



ROLF ULTRA 0W-20 C5

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО.

Изготовлено с применением высокоочищенных синтетических базовых масел и современного пакета присадок. Гарантирует легкий запуск двигателя при низких температурах благодаря прекрасной текучести масла и обеспечивает надежную защиту от износа при максимальных нагрузках. Обладает высоким уровнем термоокислительной стабильности, улучшенной топливной экономичности, предотвращает образование загрязнений и отложений на поверхностях деталей двигателя за счет моюще-диспергирующих свойств.

ПРИМЕНЕНИЕ

Масло моторное синтетическое «Rolf Ultra SAE 0W-20 ACEA C5 API SN plus» предназначено для применения в легковых автомобилях с бензиновыми и дизельными двигателями, для которых производителем рекомендованы низковязкие малозольные масла с HTHS не менее 2,6 и не более 2,9 мПа*с.

КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **GTL TECHNOLOGY** - поддерживает мощность и производительность двигателя, защищая его от отложений и износа. Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- **LOW ASH CONTENT** - пониженное содержание сульфатной золы, фосфора, серы. Защита систем очистки выхлопных газов (DPF, GPF, CAT).
- **PAO EXTREME** - легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- **FUEL ECONOMY** - улучшенная топливная экономичность и ресурсосбережение

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SN plus; ACEA C5;
VW 508 00/509 00; Porsche C20.

ФАСОВКА



ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости SAE	SAE	0W-20
Плотность при 15°C, г/см ³	ASTM D4052	0,832
Вязкость кинематическая при 100°C, мм ² /с	ASTM D445	8,9
Вязкость кинематическая при 40°C, мм ² /с	ASTM D445	48,4
Индекс вязкости	ASTM D2270	167
Динамическая вязкость CCS, при -35°C, мПа*с	ASTM D5293	5 490
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	8,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	8,6
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	235
Температура застывания, °C	ASTM D97	- 61

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.