



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

### KATANA MARU E4 10W-40

Synthetic blend motor oil



#### ОПИСАНИЕ



**KATANA Maru E4 10W-40** – моторное масло на основе синтетических технологий класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях (турбированных и нет) уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPf. Используется в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники.

KATANA Maru E4 10W-40 рекомендуется под замену масел с удлинёнными интервалами замены (ACEA E4, MB 228.5, MAN 3277 и др). Характеризуется высоким значением щелочного числа, что гарантирует высокие интервалы замены и превосходные моюще-диспергирующие свойства.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**35%**

Увеличение ресурса  
службы масла

**40%**

Сокращение объема  
доливок масла

**45%**

Улучшение  
низкотемпературной  
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Maru E4 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 30-40% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Maru E4 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в сравнении с маслами класса ACEA E7 (API CI-4) в двигателе от 2 до 5 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 5-12%.

Содержание синтетических базовых масел в KATANA Maru E4 10W-40 на 10-15% выше, чем в традиционных полусинтетических маслах класса 10W-40, что гарантирует превосходные низкотемпературные характеристики (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



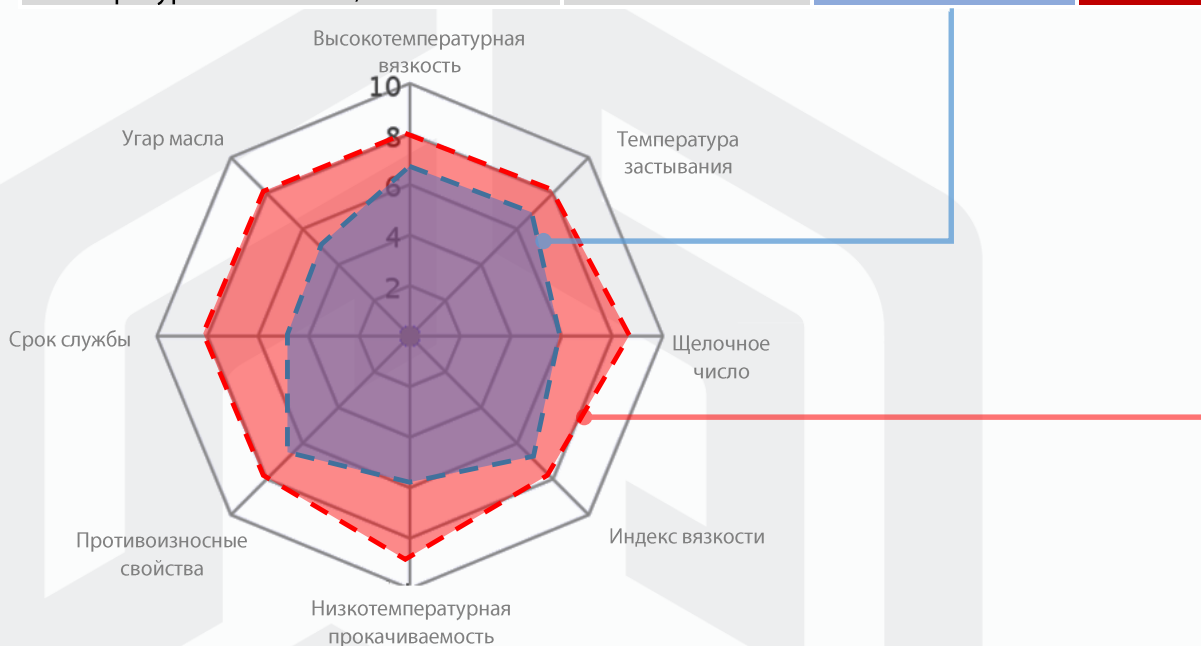
## СПЕЦИФИКАЦИИ

**KATANA Maru E4 10W-40** соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E4/E7, API CI-4, MB 228.5, MAN 3277, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2, MTU III, Deutz IV-10, Mack EO-M+, Cummins CES 20078, Global DHD-1. Для получения полного списка спецификаций или рекомендаций обратитесь в департамент технической поддержки.



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 10W-40	KATANA Maru E4 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	93.8	98.75
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13.8	15.0
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	160
Вязкость в тесте CCS при -25°C, сП	ASTM D5293	7000	5100
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	26 300
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	16
Зольность, %	ASTM D482	1.4	1.95
Температура вспышки, °C	ASTM D92	220	226
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	9
Температура застывания, °C	ASTM D97	-35	-39



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.