



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



KATANA MAKURI E6 10W-40

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ

KATANA Makuri E6 10W-40 – полностью синтетическое малозольное (Low SAPS) моторное масло, специально разработанное для использования в современных экологических (Евро-6, Евро-5 и Евро-4) дизельных двигателях (турбированных и нет) грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники. Относится к маслам класса UHPD (Ultra High Performance Diesel) с удлиненным интервалом замены (Long Life).

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E6), японскими (JASO DH-2) и OEM спецификациями. Подходит для использования во всех двигателях уровня Евро-6 и ниже, в том числе оснащенных фильтрами сажевых частиц (DPF), а также системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, устойчивостью к окислению и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Как и все малозольные масла не рекомендуется для высокосернистого топлива (Евро-3 и ниже). Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E6 10W-40 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

50%

Увеличение ресурса
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E6 10W-40 является повышенный запас щелочного числа, которое на 40-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E6, что делает возможным увеличение интервалов замены масла

50%

Сокращение объема
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E6 10W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%.

45%

Улучшение
низкотемпературной
прокачиваемости масла

Благодаря полностью синтетической основе масло обладает превосходными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в тесте MRV и проворачиваемость в тесте CCS). По этому показателю масло вплотную подступает по характеристикам к синтетическим маслам класса 5W-40.



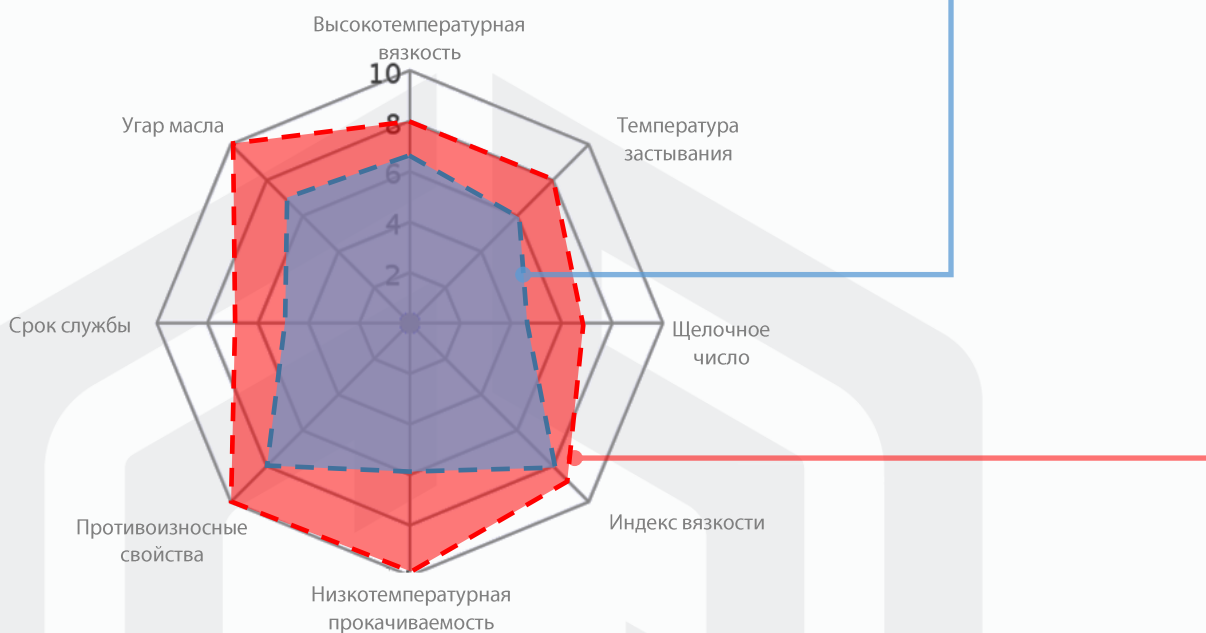
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E6 10W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E6-12/E7-12; JASO DH-2; MB 228.51; MAN 3477; Volvo VDS-3; Renault RXD; MTU 3.1; Deutz IV-10 LA



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло ACEA E6 10W-40	KATANA Makuri E6 10W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	85	96.5
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	13	14.7
Индекс вязкости	ASTM D2270	153	159
Вязкость в тесте MRV при -30°C, сП	ASTM D4684	60 000	21 500
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	7	11
Температура вспышки, °C	ASTM D92	228	225
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	7
Температура застывания, °C	ASTM D97	-33	-40



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.