



KIREI
CHEMICAL

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA MAKURI E4 5W-30

Fully synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ



KATANA Makuri E4 5W-30 – полностью синтетическое моторное масло класса UHPD (Ultra High Performance Diesel), специально разработанное для использования в современных дизельных двигателях (турбированных и нет) уровня Евро-3 и ниже, а также части двигателей уровня Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов. Не рекомендуется для двигателей, оснащенных фильтрами сажевых частиц DPf. Используется в высоконагруженных дизельных двигателях грузовых автомобилей, автобусов, сельскохозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники, способствует экономии топлива.

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E4) и OEM спецификациями. Масло обладает выдающимися противоизносными свойствами, устойчивостью к окислению и высокими моюще-диспергирующими свойствами. Благодаря технологии Shimo моторное масло KATANA Makuri E4 5W-30 обладает превосходными низкотемпературными характеристиками.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

50%

Увеличение ресурса
службы масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E4 5W-30 является повышенный запас щелочного числа, которое на 40-60% превышает стандартные моторные масла класса ACEA E7 (API CI-4), что делает возможным увеличение интервалов замены масла, а также улучшает его приемистость к высокосернистому топливу в регионах с переменным его качеством (не более 5000 ppm).

50%

Сокращение объема
доливок масла

Благодаря применению синтетических базовых масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E4 5W-30 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 3 до 7 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым экономическую целесообразность применения на 7-15%.

7%

Снижение расхода
топлива

Благодаря маловязкой синтетической базовой основе масло обладает низким внутренним трением и способствует снижению расхода топлива (Fuel Economy).



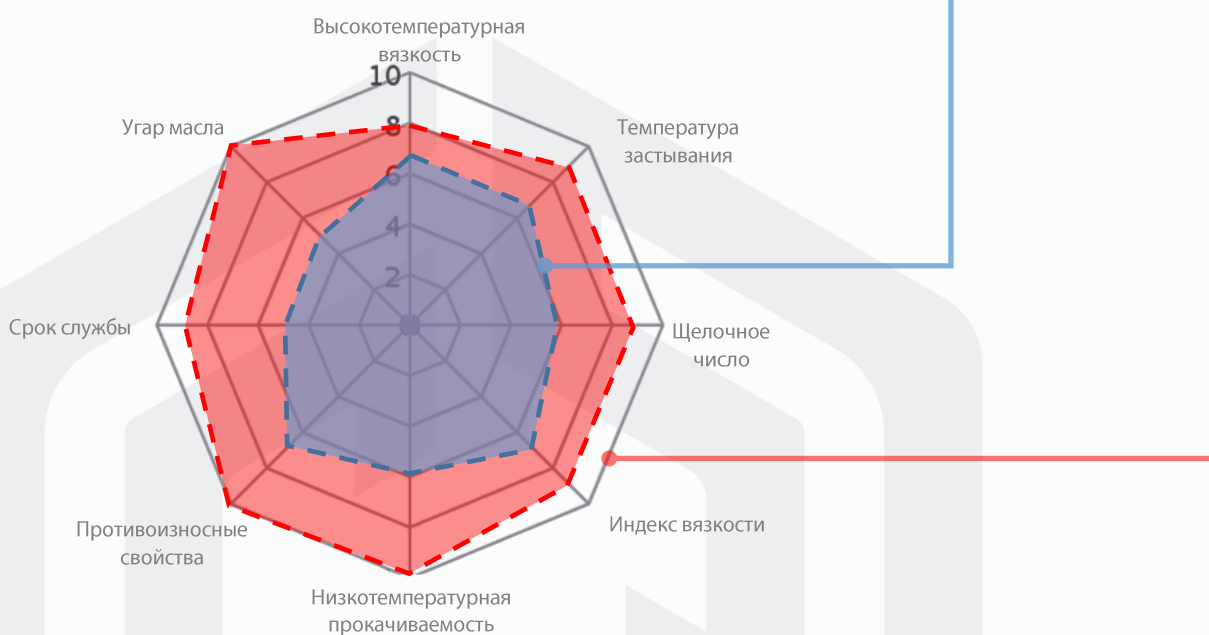
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E4 5W-30 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E7-12/E4-12; API CF; MB 228.5/235.28; Cummins CES 20077; DAF Extended Drain; Deutz DQC IV-10; MAN M 3277; MTU Oil Category 3; RVI RLD/RLD-2/RXD; Scania LDF-3; Volvo VDS-3; Mack EO-N; Ford WSS-M2C212-A1



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 5W-30	KATANA Makuri E4 5W-30
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	68	72
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	11.6	12.3
Индекс вязкости	ASTM D2270	166	170
Вязкость в тесте MRV при -35°C, сП	ASTM D4684	60 000	25 000
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	10	15.9
Температура вспышки, °C	ASTM D92	210	232
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	15	8.5
Температура застывания, °C	ASTM D97	-39	-45



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.