



ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

KATANA MAKURI E9 0W-40

Synthetic motor oil



ОПИСАНИЕ



KATANA Makuri E9 0W-40 – универсальное синтетическое моторное масло последнего поколения (API CK-4/ACEA E9) для использования в современных высокоскоростных экологичных тяжелонагруженных дизельных двигателях (турбированных и нет) грузовых автомобилей, автобусов, сельско-хозяйственной, дорожно-строительной и другой спецтехники в условиях Крайнего Севера.

Масло выпускается по новейшей японской технологии в соответствии с последними европейскими (ACEA E9), американскими (API CK-4) и OEM спецификациями. Подходит для использования в высокомощных дизельных двигателях

уровня Евро-6 и ниже, оснащенных системами рециркуляции (EGR), каталитической нейтрализации (SCR) отработавших газов или фильтрами сажевых частиц DPF. Масло обладает повышенными интервалами замены, высокой антиокислительной стабильностью, превосходными противоизносными и моюще-диспергирующими свойствами. KATANA Makuri E9 0W-40 превышает по уровню эксплуатационных свойств масла категории API CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4 и CH-4 и может использоваться взамен их. Также подходит для бензиновых двигателей, где производителем предписано использование моторных масел категории API SN.



ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

50%

Ниже зольность

25%

Сокращение объема
доливок масла

45%

Улучшение
низкотемпературной
прокачиваемости масла

Отличительной особенностью моторного масла KATANA Makuri E9 0W-40 низкое содержание серы, фосфора и сульфатной золы для надежной защиты современных систем нейтрализации выхлопных газов (DPF фильтры и катализаторы) и обеспечения экологических требований.

Благодаря применению синтетических масел с низкой испаряемостью (тест NOACK при 250°C) масло KATANA Makuri E9 0W-40 характеризуется низким угаром, что снижает объем доливок масла в двигателе от 2 до 5 литров в зависимости от условий эксплуатации и интервалов замены, увеличивая тем самым

экономическую целесообразность применения на 3-8%.

Моторное масло KATANA Makuri E9 0W-40 вырабатывается на основе синтетических базовых масел с улучшенными низкотемпературными свойствами (прокачиваемость в teste MRV и проворачиваемость в teste CCS).



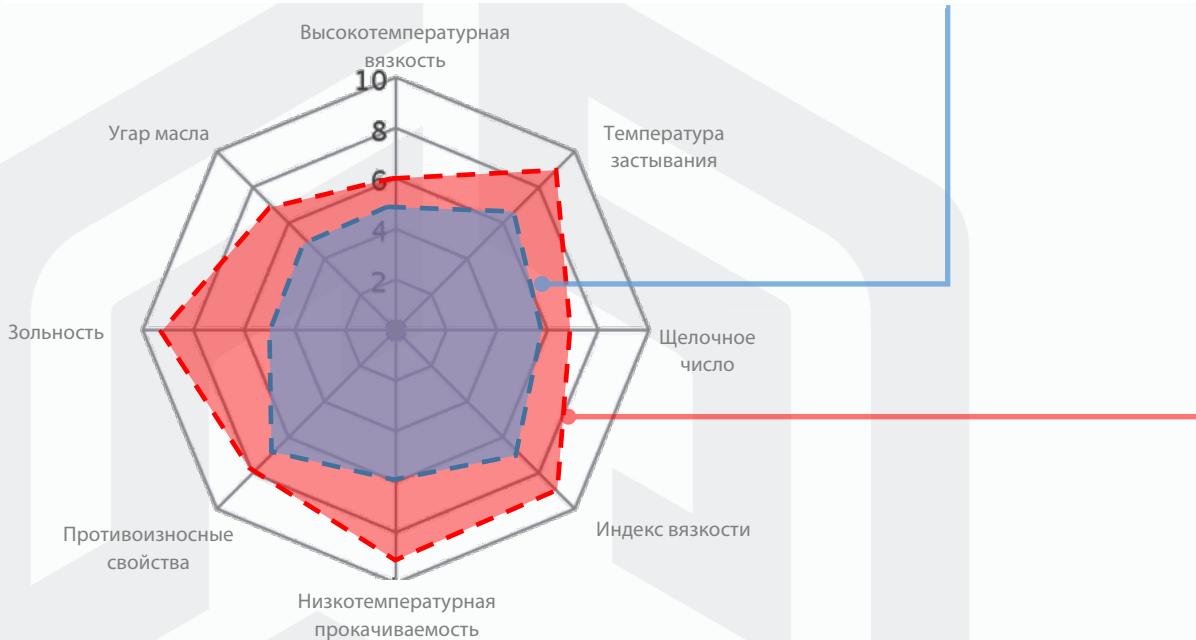
СПЕЦИФИКАЦИИ

KATANA Makuri E9 0W-40 соответствует или рекомендуется под замену масел категории ACEA E9, API CK-4/CJ-4, MB 228.31, MAN 3575/3275, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081/20086, Mack EO-O Premium Plus/EOS-4.5, Volvo VDS-4.5/4, Renault VI RLD-4/RLD-3, MTU 2.1, Deutz DQC III-10 LA.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичное масло API CI-4 0W-40	KATANA Makuri E9 0W-40
Вязкость кинематическая при 40°C, сСт	ASTM D445	82.5	79.54
Вязкость кинематическая при 100°C, сСт	ASTM D445	15.3	14.03
Индекс вязкости	ASTM D2270	150	182
Вязкость в teste MRV при -40°C, сП	ASTM D4684	60 000	22900
Вязкость в teste CCS при -35°C, сП	ASTM D5293	7000	5200
Щелочное число, мг KOH/г	ASTM D2896	8	9.1
Зольность, %	ASTM D874	2	1
Испаряемость по Noack, %	ASTM D5800	13	9
Температура застывания, °C	ASTM D97	-45	-57
Устойчивость к сдвигу Bosch (90/100 °C)			
Фактическое падение вязкости, сСт	ASTM D6278	-	0.92
Падение вязкости, %		-	6.65



Указанные физико-химические характеристики являются типичными для данного продукта. Указанные характеристики могут быть изменены производителем без предварительного уведомления, однако полное соответствие продукта спецификациям гарантируется.

Срок хранения: 5 лет с даты производства. Хранить в закрытом виде в сухом, прохладном, хорошо проветриваемом и недоступном для детей месте. Избегать прямого воздействия солнечных лучей, источников тепла и сильных окислителей. Паспорт безопасности (MSDS) профессиональным пользователям предоставляется по запросу.

Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.

Технический паспорт действует с 14/8/2023 и заменяет все ранее выпущенные версии