

**ROLF KRAFTON S9 M-LA**  
**SAE 10W-40**



**Описание**

Малозольное полностью синтетическое премиальное моторное масло с высокими эксплуатационными характеристиками. Синтетические базовые масла обеспечивают превосходную термическую и антиокислительную стабильность, высокий индекс вязкости, низкую температуру застывания, отличную низкотемпературную текучесть. За счет сниженного содержания зольных элементов, фосфора и серы в масле, минимизируется негативное воздействие продуктов сгорания на системы снижения токсичности отработавших газов, что обеспечивает сохранение нормативного срока службы катализаторов и сажевых фильтров. Отвечает требованиям ведущих мировых производителей техники, таких как MAN, Mercedes-Benz, Scania, Volvo и т.д.

**Ключевые особенности**

- Создает прочную масляную пленку даже при повышенных температурах за счет применения синтетических базовых масел
- Отличные моюще-диспергирующие свойства масла обеспечивают чистоту двигателя на всем интервале замены масла
- Предотвращает преждевременное засорение сажевых фильтров дизельных двигателей
- Обеспечивает увеличенный интервал замены моторного масла
- Может применяться в двигателях обеспечивающих уровень выбросов до Евро-6 включительно
- Удовлетворяет последним требованиям следующих производителей техники: CASE NEW HOLLAND, DEERE, DEUTZ, FENDT, VALMET, SAME, IVECO, PERKINS, SISU, MASSEY-FERGUSON

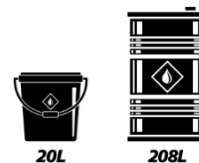
**Применение**

ROLF KRAFTON S9 M-LA 10W-40 предназначено для высоконагруженных турбированных дизельных двигателей, работающих в тяжелых режимах, отвечающих требованиям экологических стандартов до EURO-6 включительно, в том числе оборудованных сажевыми фильтрами (DPF), системами селективного восстановления (SCR) и рециркуляции выхлопных газов (EGR). Может использоваться в двигателях, работающих на сжатом природном газе (CNG).

**Допуски и соответствия**

ACEA E6/E4/E9/E7  
API CJ-4; JASO DH-2  
MB-Approval 228.51,  
MB 228.31/235.28  
SCANIA Low Ash  
Meets MAN M3477/  
M3575/ M3271-1  
VOLVO VDS-4.5 approval  
Renault VI RLD-3 approval  
Mack EOS-4.5 approval  
Cummins CES 20081  
Caterpillar ECF-3

MTU category 3.1&2.1  
Deutz DQC IV-10 LA  
Detroit Diesel 93K218  
Voith Class B  
ПАО "Автодизель" (ЯМЗ)  
ООО "ЛИАЗ"



**Типичные физико-химические характеристики**

| Показатель   | Методы испытания | Фактические показатели |
|--|------------------|------------------------|
| Класс вязкости SAE                                     |                  | 10W-40                 |
| Плотность при 15 °С, г/см <sup>3</sup>                 | ASTM D4052       | 0,863                  |
| Вязкость кинематическая при 100 °С, мм <sup>2</sup> /с | ASTM D445        | 13,86                  |
| Вязкость кинематическая при 40 °С, мм <sup>2</sup> /с  | ASTM D445        | 88,74                  |
| Индекс вязкости  | ASTM D2270       | 157                    |
| Динамическая вязкость CCS, при -25 °С, мПа с           | ASTM D5293       | 6300                   |
| Щелочное число, мг КОН/г                               | ASTM D2896       | 13                     |
| Испаряемость по NOACK, %                               | ASTM D5800       | 9,8                    |
| Температура вспышки в открытом тигле, °С               | ASTM D92         | 230                    |
| Температура застывания, °С                             | ASTM D97         | -40                    |

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на момент подготовки материала. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена. Редакция от 03.2022 г.