



Виды фасовки: 4 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА: Полусинтетическая (HVLP 15, 22) Минеральная (HVLP 32, 46, 68, 100)

СЕЗОН: Всесезонные

COOTBETCTBUE

ДОПУСКАМ:

MERCEDES-BENZ 228.0

MAN 270 CUMMINS

VOLVO VDS

RENAULT TRUCKS: RXD /

RLD-2

MACK EO-N

SCANIA

## Гидравлические масла

## ТРИУМФ-СМ HVLP 15, 22, 32, 46, 68, 100 DIN 51524-3

ТУ 0253-124-65611335-2016

Высокоэффективные гидравлические масла, разработанные для наиболее полного соответствия специфическим требованиям эксплуатации современных гидравлических систем, применяющихся в промышленном оборудовании и мобильной технике.

Рецептура масел ТРИУМФ-СМ HVLP основывается на использовании базовых масел глубокой очистки с импортным пакетом присадок, которые обеспечивают хорошо сбалансированные характеристики в самых разнообразных условиях применения и климатических зонах. Эти масла демонстрируют отличную устойчивость к окислению и термическому разложению, что способствует их длительному сроку службы и препятствует образованию отложений в гидравлических системах при жестких условиях эксплуатации. Данные продукты также могут дать заметный рост КПД гидрооборудования по сравнению с применением обычных гидравлических масел. Отвечают требованиям EATON VICKERS, BOSCH REXROTH и немецкому стандарту DIN 51524-3.

#### ПРИЕМУЩЕСТВА

- Специальный усиленный пакет противоизносных присадок снижает износ деталей, защищая их поверхности при значительном увеличении нагрузки и повреждении защитной масляной пленки.
- Хорошие показатели гидролитической стабильности и водоотталкивающие свойства способствуют превосходной фильтруемости при попадании воды. Антипенные присадки обеспечивают низкий уровень пенообразования, быстрый отвод воздуха, бесперебойную и эффективную работу техники.
- Исключительная чистота гидросистем. Неизменность химического состава масел сохраняется в течение всего времени работы, благодаря чему они не разлагаются при повышенных температурах, предотвращая неполадки и отказы ответственных элементов гидравлических систем.
- Предлагают дополнительные возможности для увеличения межсервисных интервалов и, следовательно, сокращения времени простоя оборудования.
- Сохраняют превосходную текучесть и прокачиваемость при отрицательных температурах, что позволяет обеспечить легкий пуск гидропривода. Также данные масла сохраняют заданную вязкость в летнее время, не снижая эффективности работы нагруженных гидросистем.



### <u>ПРИМЕНЕНИЕ</u>

- Предназначены для всесезонной эксплуатации современных высокоэффективных гидравлических систем и приводов грузовой, лесозаготовительной, сельскохозяйственной, дорожно-строительной, карьерной техники, автопогрузчиков, кранов и т.д.
- Могут использоваться в промышленных гидравлических системах, работающих в условиях широкого диапазона температур под высоким давлением с требованиями применения противоизносных масел с высоким индексом вязкости (тип HVLP) для эффективной защиты от износа, а также содержащих ингибиторы окисления и ржавчины.

# Основные физико-химические показатели

Показатели	Метод испытаний	ТРИУМФ- СМ HVLP 15 (ISO VG 15)	ТРИУМФ- СМ HVLP 22 (ISO VG 22)	ТРИУМФ- CM HVLP 32 (ISO VG 32)	ТРИУМФ- СМ HVLP 46 (ISO VG 46)	ТРИУМФ- СМ HVLP 68 (ISO VG 68)	ТРИУМФ- CM HVLP 100 (ISO VG 100)
Вязкость кинематическая при 40°C, мм2/с	ГОСТ 33 ASTM D 445	15,27	20,39	33,34	45,37	63,7	96,86
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 ASTM D 92	178	189	223	203	219	230
Температура застывания, °С	ΓΟCT 20287 ISO 3016 ASTM D 97	-45	-45	-45	-35	-35	-35
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	147	140	142	141	136	131
Плотность при 20 °C, кг/м3	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	884	884	878	881	897	881
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,04
Склонность к пенообразованию / стабильностьпены, см3: - при 24 °C - при 94 °C - при 24 °C после теста при 94 °C	ISO 6247	0/0 10/0 0/0	0/0 10/0 0/0	0/0 10/0 0/0	0/0 10/0 0/0	0/0 10/0 0/0	0/0 10/0 0/0
Класс чистоты	ΓΟCT 17216	12	12	12	12	12	12

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства

