

Моторные масла

ТРИУМФ-СМ DIESEL TDS SAE 10W-40, 15W-40

API CH-4/SJ, ACEA E4/E7, A3/B4

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018



Моторные масла широкого применения на основе высококачественных базовых компонентов и оптимальной композиции многофункциональных присадок. Увеличенное содержание присадок позволяет продлить срок службы масла в российских условиях эксплуатации. Специально разработаны для достижения максимальных рабочих характеристик, защиты от износа и обеспечения исключительной чистоты деталей двигателя.

Благодаря их уникальному химическому составу и современным производственным технологиям, масла ТРИУМФ-СМ DIESEL TDS удваивают прочность масляной пленки и максимально уменьшают трение соприкасающихся деталей. Они адаптированы к самым различным условиям вождения и диапазонам температур, позволяя использовать их в двигателях, требующих повышенного уровня защиты. Соответствуют международным стандартам ACEA, API и стандартам изготовителей комплектного оборудования для дизельных двигателей грузовых автомобилей.

ПРИЕМУЩЕСТВА

- Современный модификатор вязкости регулирует текучесть масел в зонах высоких и низких температур, благодаря чему их можно использовать в различных климатических зонах. Обеспечивают легкий пуск двигателя при отрицательных температурах.
- Высокий начальный показатель щелочного числа (TBN) обеспечивает стабильные и эффективные свойства, нейтрализующие кислоты, которые образуются при применении низкокачественного топлива.
- Исключительная стойкость к окислению и сажеобразованию уменьшает расход масел «на угар» и расширяет интервалы их замены.
- Содержат инновационную запатентованную присадку, понижающую температурную зависимость вязкости, что обеспечивает этим смазочным материалам высокую стабильность на сдвиг вязкости.
- Защита деталей двигателя сокращает расходы на сервис и ремонт до 15%.
- Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.
- Содержание в маслах современных противоизносных присадок предохраняет двигатели от износа цилиндропоршневой группы и образования задиров высоконагруженных деталей, работающих в условиях ограниченной смазки.

Виды фасовки:

4 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Полусинтетическая
(SAE 10W-40)

Минеральная
(SAE 15W-40)

СЕЗОН: Всесезонные

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ СТАНДАРТ:

EURO-3

СООТВЕТСТВИЕ

ДОПУСКАМ:

MERCEDES-BENZ 228.3

MAN 3275

VOLVO VDS-2

CUMMINS CES 20076

MTU 2.0 DEUTZ DQC-II

MAACK EO-M KOMATSU

RENAULT TRUCKS RD/RD-2

ПАО «КАМАЗ»

ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендуются для применения в смешанных парках, имеющих в своем составе дизельную высоконагруженную, низкоскоростную, дизельную средненагруженную, высокоскоростную технику и технику с бензиновыми двигателям уровня SJ, включая старую и новую европейскую, североамериканскую и азиатскую технику.
- Грузовые автомобили, строительная техника, автобусы, сельскохозяйственные машины, легкие грузовики.

Основные физико-химические показатели

Показатели	Метод испытаний	ТРИУМФ-СМ DIESEL TDS SAE 10W-40	ТРИУМФ-СМ DIESEL TDS SAE 15W-40
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	14,75	15,23
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 6340	при -20 °С: 6719
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	237	224
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	887	884
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152	133
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,32	1,36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	9,73	9,78
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,2	10,5

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства



ТРИУМФ - СМ®
Triumph - sm®

Смазочные материалы высшего качества