

Моторные масла

ТРИУМФ-СМ DIESEL SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40 API CF-4/SG, ACEA E4, A3/B3

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

Универсальные моторные масла, производимые с использованием высококачественных базовых масел и специально подобранного, адаптированного к российским условиям и топливу переменного качества, пакета присадок, обеспечивающего превосходные рабочие свойства в течение длительного срока эксплуатации, защиту от износа, хорошие низкотемпературные показатели, пониженную токсичность выхлопных газов и хорошие топливоэнергосберегающие свойства.

Идеальный выбор для автомобилей российского производства, в том числе как улучшенная альтернатива маслам уровня ГОСТ. Каждая партия строго контролируется на разных стадиях производства и полностью отвечает стандартам качества API, ACEA. Это гарантирует её качество и положительное влияние на эксплуатацию двигателя.

Виды фасовки:

4 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:

Полусинтетическая
(SAE 10W-40) Минеральная
(SAE 10W-30, 15W-40)

СЕЗОН: Всесезонные

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ

СТАНДАРТ:
EURO-2

СООТВЕТСТВИЕ

ДОПУСКАМ:

MERCEDES-BENZ 228.0
MAN 270 CUMMINS
VOLVO VDS
RENAULT TRUCKS: RXD /
RLD-2
MACK EO-N SCANIA: LDF-
3/LDF-2
ПАО «КАМАЗ»
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
ПАО «ТМЗ»

ПРИЕМУЩЕСТВА

- Адаптированный к отечественному топливу пакет присадок гарантирует прекрасную защиту двигателя даже при работе на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%.
- Использование специально подобранного модификатора вязкости с повышенной стойкостью способствует стабильности вязкости масел на всем интервале их эксплуатации.
- Обладают высокой диспергируемостью, позволяя удерживать сажу, образующуюся при сгорании топлива, во взвешенном состоянии, предотвращают засорение фильтра, образование отложений на цилиндрах, абразивный износ и увеличение вязкости масел.
- Оптимальные вязкостные характеристики и использование современных модификаторов трения уменьшают истирание соприкасающихся механизмов, обеспечивают существенную экономию топлива и снижение уровня шума двигателя.
- Помогают добиться максимальной производительности и увеличивают срок службы мотора.
- Обеспечивают легкий пуск холодного двигателя и быструю подачу к узлам трения при отрицательных температурах.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Рекомендованы к применению в высокооборотных четырехтактных, атмосферных и турбированных дизельных двигателях грузовых автомобилей, спецтехники и автобусов, микроавтобусов, легких грузовиков, легковых автомобилей отечественного и зарубежного производства, а также в безнаддувных бензиновых двигателях автомобилей и автобусов, для которых в инструкции по эксплуатации рекомендованы масла категории API CF-4, CF, CE, CD или SG, и соответствующие стандарту EURO-2 по ограничению выбросов в окружающую среду.

- Подходят для автомобилей марок ГАЗ, КАМАЗ, УАЗ, ЗИЛ, МАЗ, УРАЛ, ПАЗ.

Основные физико-химические показатели

Показатели	Метод испытаний	ТРИУМФ-СМ DIESEL SAE 10W-40	ТРИУМФ-СМ DIESEL SAE 15W-40	ТРИУМФ-СМ DIESEL SAE 15W-40
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	14,33	11,26	14,81
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 4680	при -25 °С: 6320	при -20 °С: 6140
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	231	220	228
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-35	-35	-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	885	888	884
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152	135	135
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,38	1,23	1,36
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,63	9,48	9,34
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,3	8,6	9,5

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства



ТРИУМФ - СМ®
Triumph - sm®

Смазочные материалы высшего качества