

Моторные масла

ТРИУМФ-СМ DIESEL MAX SAE 10W-40, 15W-40 API CI-4/SL, ACEA E4/E7, A3/B4

ТУ 19.20.29-117-65611335-2018

Моторные масла нового поколения, производимые из премиальных базовых масел с использованием усовершенствованных высокотехнологичных присадок, с целью соответствия современным международным требованиям к смазочным материалам для дизельных двигателей, включая двигатели с турбонаддувом.

ПРИЕМУЩЕСТВА

- В рецептуре используется устойчивый к высоким нагрузкам загуститель, а также детергентные, дисперсионные, противоизносные, противопенные, антиокислительные присадки и ингибиторы коррозии. Высокое качество смазочных материалов ТРИУМФ-СМ DIESEL MAX гарантирует исключительную защиту двигателя, его более длительный срок службы, увеличение интервала замены масла, лучшие в своем классе всепогодные характеристики и повышенную эксплуатационную эффективность для большинства шоссейных и внедорожных применений.

- Идеально подходят для тяжелых условий эксплуатации, в том числе для нейтрализации последствий использования низкокачественного топлива.

- Характеризуются стабильностью рабочих свойств на протяжении всего срока использования даже при самых больших нагрузках.

- SAE 10W-40 способно сохранять уникальные свойства в очень широком температурном диапазоне, гарантируя надёжную, соответствующую самым современным стандартам защиту от износа при низких температурах. Даже в сильнейший мороз оно сохранит максимальную текучесть и быстро образует на всех узлах прочную масляную плёнку, способную защитить двигатель при очень холодном запуске.

- Применение в составе синтетических базовых масел (SAE 10W-40), изготовленных по технологии VHVI, обеспечивают крайне низкую испаряемость масла в камерах сгорания двигателя, т.е. снижают расход масла «на угар».

- Исключительная стойкость к окислению позволяет увеличить межсервисный интервал замены (см. требования и рекомендации автопроизводителя), что снижает затраты на эксплуатацию.

- Прекрасные антикоррозионные и противоизносные свойства гарантируют надёжную работу и сохранность поверхностей деталей и узлов двигателя.

- Использование современных модификаторов трения обеспечивает максимальное снижение трения, за счёт чего достигается экономия топлива.

- Полностью совместимы с материалами сальниковых уплотнений.



Виды фасовки:
4 л, 20 л, 216.5 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА:
Полусинтетическая
(SAE10W-40)

Минеральная
(SAE 15W-40)

СЕЗОН: Всесезонные
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ

СТАНДАРТ:
EURO-4

СООТВЕТСТВИЕ
ДОПУСКАМ:
CATERPILLAR ECF-1A/2
MERCEDES-BENZ 228.3 (SAE
10W-40)

VOLVO VDS-3
RENAULT TRUCKS RLD-2
CUMMINS CES 20076/77/78
DEUTZ DQC III

MTU CAT.2
MAN M 3275-1
MAK E0-M/E0-N PLUS
GLOBAL DHD-1
ПАО «АВТОДИЗЕЛЬ» (ЯМЗ)
ПАО «КАМАЗ»
ПАО «ТМЗ»

ПРИМЕНЕНИЕ

- Предназначены для современных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники различных производителей, удовлетворяющих нормам EURO-4, в том числе с системой рециркуляции выхлопных газов (EGR).
- Могут использоваться в бензиновых двигателях уровня SL или предшествующих категорий API.

Основные физико-химические показатели

Показатели	Метод испытаний	ТРИУМФ-СМ DIESEL MAX SAE 10W-40	ТРИУМФ-СМ DIESEL MAX SAE 15W-40
Вязкость кинематическая, мм ² /с при 100 °С	ASTM D 445	15,21	14,83
Вязкость динамическая, мПа·с	ASTM D 2602	при -25 °С: 6470	при -20 °С: 6580
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ASTM D 92	231	234
Температура застывания, °С	ASTM D 97	-36	-30
Плотность при 15 °С, кг/м ³	ASTM D 1298	883	884
Индекс вязкости	ASTM D 2270	152	139
Зольность сульфатная, %	ASTM D 874	1,38	1,44
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D 2896	10,83	10,6
Испаряемость по НОАК, %	ASTM D 5800	10,3	9,2

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства



ТРИУМФ - СМ®
Triumph - sm®

Смазочные материалы высшего качества