

Трансмиссионные масла

## ТРИУМФ-СМ SAE 75W-90 API GL-4/5

ТУ 0253-150-65611335-2016

Высококачественное трансмиссионное масло, разработанное с использованием синтетических базовых масел, для которых характерен высокий индекс вязкости и которые формируют более прочную масляную пленку как при высоких, так и при низких температурах, что обеспечивает существенное преимущественно перед обычными трансмиссионными маслами.

В основе этого масла также используются присадки современного типа, способные в полной мере обеспечить защиту трансмиссий при экстремальных нагрузках. Помимо этого, оно обеспечивает превосходную защиту от окисления, износа и коррозии, а также увеличивает сопротивление сдвигу и экономит топливо. Максимально эффективно для российских условий.

Виды фасовки: 4 л, 20 л, 216.5 л, 1000 л

БАЗОВАЯ ОСНОВА: Полусинтетическая

СЕЗОН: Всесезонные

COOTBETCTBUE

ДОПУСКАМ:

SCANIA STO 1:0

MIL-PRF-2105E

ZF TE-ML 02B, 05A, 12L,
12N, 17B, 19C, 21A

MAN 341 TYPE Z2, 342

TYPE S1

VOLKSWAGEN 501.50

## ПРИЕМУЩЕСТВА

- Масло типа SHP (Super High Performance очень высокий уровень свойств) с применением современного комплекса противозадирных присадок и ингибиторов коррозии. Обеспечивает надежную защиту шестерен от износа и задиров даже в условиях экстремальных нагрузок. Предотвращает коррозию черных металлов.
- Оптимальные фрикционные свойства. Сохранение необходимого коэффициента трения на всем интервале замены. Плавность переключения передач.
- Отличные вязкостно-температурные характеристики позволяют использовать масло в любых климатических зонах круглый год, что делает возможным снижение затрат на эксплуатацию. Позволяет осуществлять лёгкое переключение передач в условиях даже очень сильного холода.
- Превосходная стойкость к окислению, высоким температурам и деструкции, соответствующая требованиям OEM ("Original Equipment Manufacturer") для трансмиссии. Сохраняет картер коробки передач, подшипники и другие детали трансмиссии чистыми и свободными от вредных отложений.
- Очень высокий уровень устойчивости к воздействию сверхвысоких давлений и защиты от износа обеспечивает стабильную эксплуатацию в наиболее жестких условиях.
- Способность работать при увеличенных интервалах технического обслуживания и возможность повышения экономии топлива.
- Совместимо с материалами уплотнений. Абсолютно инертно по отношению к различным эластомерам. Сокращение внеплановых простоев.



## ПРИМЕНЕНИЕ

- ТРИУМФ-СМ 75W-90 GL-4/5 относится к классификации "TOTAL DRIVE LINE" (TDL для смазки всех систем трансмиссии) и полностью удовлетворяет требования международных классификаций, предъявляемых к маслам для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, а также для передач с гипоидным зацеплением. Использование такого типа масла исключает возможность ошибки при выборе правильного типа смазочного материала, что позволяет его применять в автопарках со смешанным типом транспорта.
- Рекомендуется для использования в легковых и грузовых автомобилях, а также внедорожной технике, для которых предписано применение масел, соответствующих классификации API GL-4 или GL-5 (см. в технической спецификации к модели транспортного средства).

## Основные физико-химические показатели

Показатели	Метод испытаний	ТРИУМФ-СМ SAE 75W-90 API GL-4/5
Вязкость кинематическая при 100°C, мм2/с	ГОСТ 33 ASTM D 445	14,36
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333 ASTM D 92	226
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287 ASTM D 97	-40
Индекс вязкости	ГОСТ 25371 ASTM D 2270	120
Плотность при 20°C, кг/м3	ГОСТ 3900 ASTM D 1298	895

Информация о продукции является справочной и не является спецификацией. Типичные характеристики продукции могут варьироваться в пределах, установленных нормативно-технической документацией, не влияющих на заявленные эксплуатационные свойства

