



## ROLF ULTRA 5W-40 A3/B4

### ПРЕМИАЛЬНОЕ ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО.

Разработано с использованием синтетических масел GTL+PAO и многофункционального пакета присадок, которые обеспечивают превосходную защиту двигателя от износа, быстрый и легкий запуск двигателя при низких температурах, увеличенный межсервисный интервал, защиту от отложений.

### ПРИМЕНЕНИЕ

Масло моторное синтетическое «Rolf Ultra SAE 5W-40 ACEA A3/B4 API SP» разработано для использования в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, с турбонаддувом и без, где производитель рекомендует использовать масла классификации ACEA A3/B4 и/или API SP. Подходит для применения в двигателях лёгких грузовиков, внедорожников, микроавтобусов.

### КЛЮЧЕВЫЕ ОСОБЕННОСТИ

- **GTL TECHNOLOGY** - поддерживает мощность и производительность двигателя, защищая его от отложений и износа. Низкий расход масла в процессе эксплуатации.
- **PAO EXTREME** - легкий старт двигателя при экстремально низких температурах с первой секунды.
- **HIGH THERMAL STABILITY** - масло сохраняет максимальный уровень свойств в разных режимах эксплуатации, обеспечивая эффективную работу двигателя
- **LSPI PREVENTION** - Предотвращение преждевременного воспламенения топливной смеси при низких скоростях

### ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API SP; ACEA A3/B4; MB 229.3/229.5; VW 502 00/505 00; Porsche A40; RN 0700/0710; Opel GM-LL-A/B-025; PSA B71 2296; BMW LL-01

### ФАСОВКА



### ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	МЕТОД ИСПЫТАНИЯ	ПОКАЗАТЕЛЬ
Класс вязкости SAE	SAE	5W-40
Плотность при 15°C, г/см <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,838
Вязкость кинематическая при 100°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	13,7
Вязкость кинематическая при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	ASTM D445	84,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	165
Динамическая вязкость CCS, при -30°C, мПа*с	ASTM D5293	5 590
Щелочное число, мг КОН/г	ASTM D2896	12,5
Испаряемость по NOACK, %	ASTM D5800	4,8
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ASTM D92	254
Температура застывания, °C	ASTM D97	Минус 57

Представленные свойства являются типовыми для выпускаемой продукции на данный момент. В связи с постоянными исследованиями и разработками, информация, содержащаяся в документе, может быть изменена.