



**KIREI**  
CHEMICAL

## ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ



### KATANA SHIMO HD

Ready-to-use Heavy Duty antifreeze



#### ОПИСАНИЕ

**KATANA Shimo HD** – готовая к применению охлаждающая жидкость последнего поколения (OAT типа) для высоконагруженных бензиновых и дизельных двигателей (Heavy Duty) на основе моноэтиленгликоля и высокоэффективного пакета антикоррозионных присадок. Содержит молибдаты и нитриты для предотвращения кавитации и увеличения срока службы водяных насосов. Обладает сверхдлинными интервалами замены (Long Life). Обеспечивает срок службы до 600 000 км пробега или 5 лет для магистральных грузовиков, 12 000 мч для внедорожной техники и до 250 000 км для легковых автомобилей.

Антифриз выпускается на основе применения уникальной карбоксилатной OAT (Organic Acid Technology) и силикатной технологий, обеспечивает надежную защиту от коррозии всех

металлических частей системы охлаждения двигателей внутреннего сгорания (легковых и грузовых автомобилей, автобусов, дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники), в том числе изготовленных из алюминиевого сплава, предотвращает замерзание при отрицательных температурах (до -40°C) и гарантирует защиту от перегрева двигателя летом. При использовании в системах охлаждения высоконагруженных

дизельных двигателей не требуется добавлять дополнительные антикавитационные присадки SCA, обычно рекомендованные OEM-производителями для традиционных антифризов. Не содержит в своем составе силикатов, нитратов и фосфатов. Полностью соответствует требованиям стандарта ASTM D6210, окрашен в фиолетовый цвет.



#### ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

**15%**

Выше температура  
кипения

**80%**

Снижение коррозии  
деталей двигателя

**10%**

Ниже температура  
застывания

Благодаря отсутствию в составе антифриза KATANA Shimo HD метанола и других удешевляющих компонентов обеспечивается высокая температура кипения и гарантируется защита от вскипания в самых суровых режимах работы.

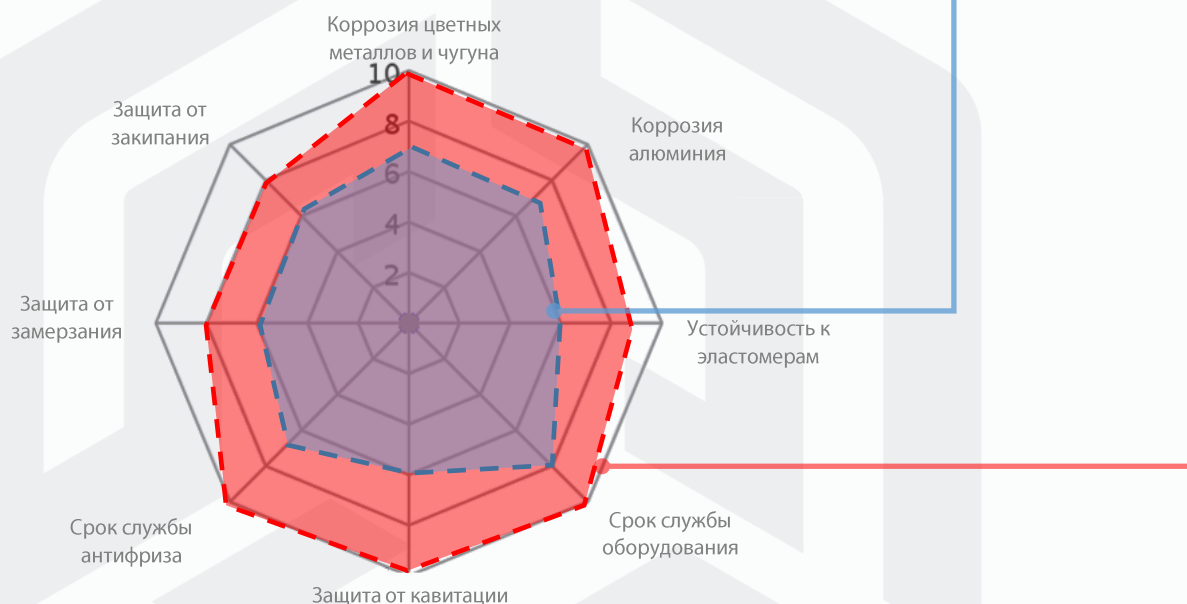
Антифриз KATANA Shimo HD содержит высокоэффективные антикоррозионные присадки для защиты двигателей из алюминия, чугуна, припоя и медных сплавов. Срок защиты от коррозии такого антифриза на 100-150% дольше конкурентов.

Благодаря отсутствию в составе антифриза KATANA Shimo HD глицерина и других высоковязких компонентов обеспечивается улучшенная низкотемпературная текучесть антифриза и более низкая температура застывания, что гарантирует более высокую защиту двигателя от переохлаждения



## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Метод измерения	Типичный антифриз G12	KATANA Shimo HD
Цвет	Визуально	Красный	Фиолетовый
Плотность при 20°C, г/мл	ASTM D1122	1.070	1.082
Температура начала кристаллизации, °C	ASTM D1177	-35	-40
Температура защиты от замерзания, °C	-	-37	-43
Температура полного застывания, °C	DIN 51583	-40	-45
Температура начала перегонки, °C	-	83	102
Температура кипения при давлении 1 атм, °C	ASTM D1120	99	110
Коррозия, мг/пластинка <ul style="list-style-type: none"><li>• Медь</li><li>• Чугун</li><li>• Припой</li><li>• Алюминий</li></ul>	ASTM D1384	10	0.4
		10	0.1
		30	0.1
		30	0.08
pH при 20°C	ASTM D1287	7,9	8,2



Разработано в г.Осака, Япония. Система менеджмента качества на производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 9001. Система экологической безопасности при производстве масел KATANA соответствует требованиям ISO 14001.