



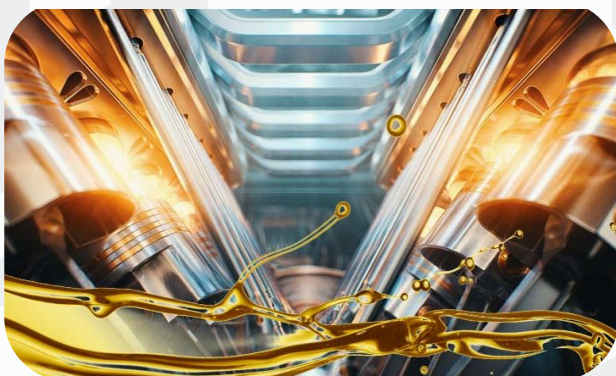
МОТОРНОЕ МАСЛО KATANA MAKURI E7-E4 10W-40

Компания KIREI Chemical работает по принципам Кайдзен – непрерывающийся путь совершенствования продукта, непрерывное стремление к улучшению даже если текущие изменения уже привели к высочайшим результатам. Так постоянный путь поиска новых путей совершенствования привел к созданию универсального синтетического моторного масла KATANA Makuri E7/E4 10W-40, которое по всем показателям превосходит своих предшественников.

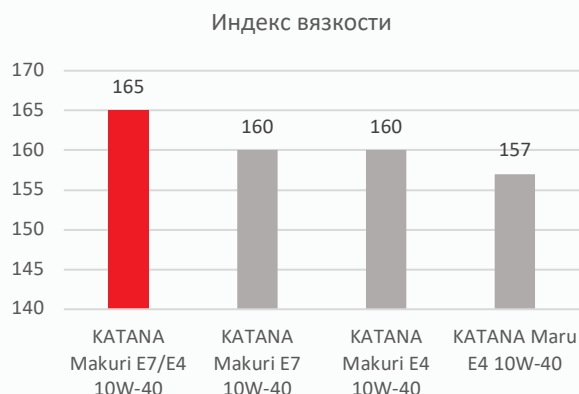


Перед разработчиками стояла задача полностью исключить минеральные базовые масла (Group I), уменьшить показатели низкотемпературных вязкостей CCS (проворачиваемость) и MRV (прокачиваемость), снизить испаряемость NOACK и зольность масла, увеличить окислительную стабильность и унифицировать серию моторных масел KATANA Makuri.

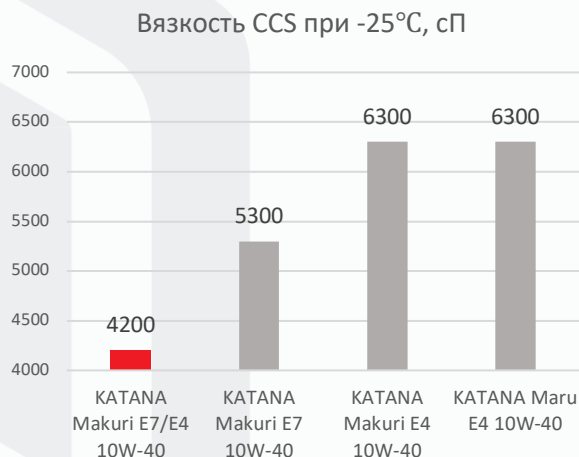
В результате было получено универсальное синтетическое моторное масло KATANA Makuri E7/E4 10W-40 для увеличенных интервалов замены, которое соответствует ACEA E4 и E7. Отличается низких угаром и высокой термостабильностью. Обеспечивает надежный запуск двигателя при низких температурах и отличную защиту от износа и отложений.



KATANA Makuri E7/E4 10W-40 по сравнению с KATANA Makuri E7 10W-40, KATANA Makuri E4 10W-40, KATANA Maru E4 10W-40 обладает лучшими смазывающими и вязкостно-температурными свойствами ввиду более высокого индекса вязкости, представленного на графике:



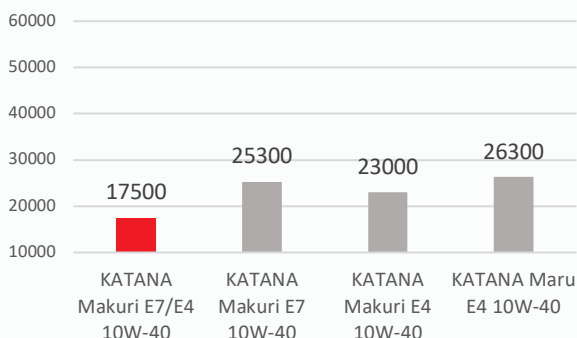
По низкотемпературным свойствам (низкотемпературные прокачиваемость и проворачиваемость) масло KATANA Makuri E7/E4 10W-40 занимает лидирующую позицию и показывает феноменальные результаты.



Вязкость CCS и MRV в среднем ниже на 30% ранее представленных моторных масел KATANA, что говорит о превосходных низкотемпературных свойствах.

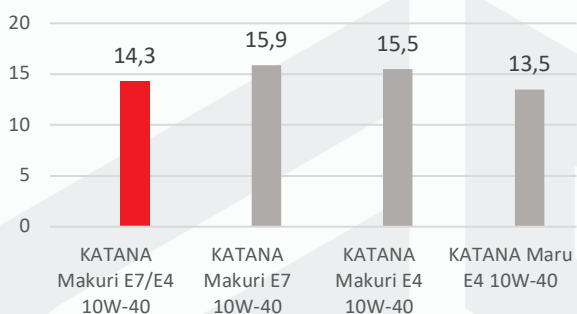


Вязкость MRV при -30°C, Мпа*с



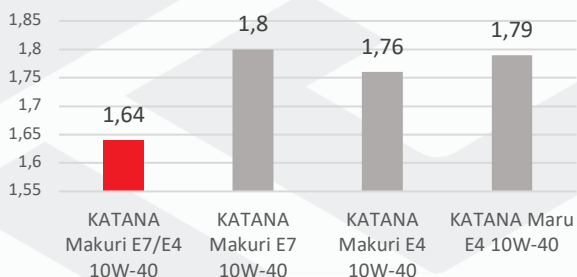
Что касается моюще-диспергирующих свойств масла, был подобран оптимальный баланс щелочного числа и сульфатной зольности. Щелочное число ниже, чем у KATANA Makuri E7 10W-40 и KATANA Makuri E4 10W-40, однако оно по-прежнему достаточно высокое, чтоб обеспечить чистоту деталей двигателя.

Щелочное число, мг КОН/г



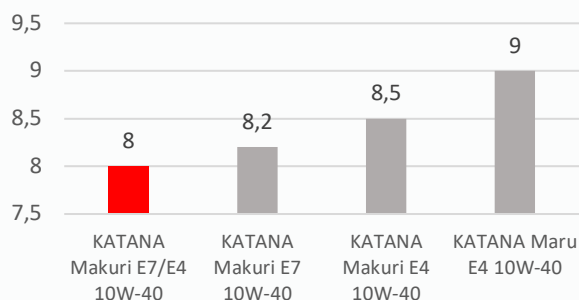
Но при этом сульфатная зольность масла KATANA Makuri E7/E4 10W-40 ниже других продуктов KATANA Makuri E7 10W-40, KATANA Makuri E4 10W-40 и KATANA Maru E4 10W-40, что способствует снижению образования отложений и загрязнений.

Зольность сульфатная



Испаряемость NOACK KATANA Makuri E7/E4 10W-40 очень низкая, что видно по графику, представленному ниже. Низкая испаряемость NOACK означает, что масло меньше испаряется при высоких температурах, что снижает его расход и необходимость частых доливок.

Испаряемость NOACK, %



Также масло успешно прошло испытание на стенде Bosch, которое показывает устойчивость к сдвигу загустителя. После 90 циклов масло осталось в своем классе вязкости и снижение вязкости составило всего 6%, что свидетельствует о том, что в масле используется высококачественный загуститель, который обеспечивает стабильное давление в системе.



KATANA Makuri E7/E4 10W-40 Подходит для высоконагруженных дизельных двигателей уровня Евро-3, а также части двигателей Евро-4 и Евро-5, оснащенных системами рециркуляции (EGR) или каталитической нейтрализации (SCR). Масло соответствуют или рекомендуются под замену масел категории ACEA E7/E4, API CI-4 Plus/CI-4/CH-4/SL, JASO DH-2, MB 228.5/228.3, Volvo VDS-3, Deutz DQC III/IV-10, DQC IV-18, Renault RXD/RLD-2, MAN 3277/ 3275, Caterpillar ECF-1a, MTU 3.0/2.0, Cummins CES 20078/20077/20076, Global DHD-1, Mack EO-M Plus.

По вопросам приобретения продукции вы можете обратиться любым удобным способом:

katana@kirei-chemical.ru
+7(499) 325-58-39